

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕ.-1)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼

ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ, ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ

ਈ-ਮੇਲ: cepwdcsr@gmail.com

ਵੱਲ

ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.10.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ (ਸਮੇਤ ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ:-4 ਟੂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ)

1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਪੰਜਾਬ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਲੋਕਲ ਬਾਡੀਜ਼, ਪੰਜਾਬ, ਪਲਾਟ ਨੰ: 3, ਸੈਕਟਰ 35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	4. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿਵਰੇਜ ਬੋਰਡ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ ਪਲਾਟ ਨੰ: 1 ਬੀ. ਮਾਧਿਆ ਮਾਰਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵਿਭਾਗ, ਫੇਸ-9, ਮੋਹਾਲੀ, (ਮੈਂਬਰ)	6. ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਵਿਭਾਗ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ ਨੰ:149-52 ਪਹਿਲੀ ਤੇ ਚੌਥੀ ਮੰਜਿਲ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਪੁਰਾਣੀ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੈਕਟਰ-17 ਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। (ਮੈਂਬਰ)
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	8. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
9. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸੈਂਟਰਲ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	10. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਈਸਟ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਸਿਵਲ ਸਕੱਤਰੇਤ-2, ਸੈਕਟਰ-9, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
11. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵੈਸਟ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	12. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੁੱਡਾ), ਪੁੱਡਾ ਕੰਪਲੈਕਸ ਫੇਜ਼-8, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੁਹਾਲੀ) (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
13. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡਰੇਨੇਜ), ਪੰਜਾਬ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਸਿੰਚਾਈ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	14. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਿਵਲ), ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਈ-4, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
15. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-65 ਏ ਮੋਹਾਲੀ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	

ਮੀਮੇ ਨੰ: 1787-1801 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.10.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.10.2021 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ, ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4 ਆਨ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020, ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਲਿਸਟ ਸਮੇਤ ਸਹਿ-ਪੱਤਰ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ, ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4 ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡਾਟਾ ਇਸ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.pwdpunjab.gov.in & www.prbdb.gov.in ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਮਕਤੂ ਤਮਾਰ

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4

ਇੰਜ: ਅਰੂਣ ਕੁਮਾਰ,
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ,
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।
8/10/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1802-1803/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

- 1) ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
- 2) ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
8/10/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1804/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
8/10/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1805 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ., ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਭੇਜ ਕਿ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿੰਨਟਸ ਆਫ ਮੀਟਿੰਗ ਸਮੇਤ ਡਿਟੇਲਾਂ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਪਾਉਣ ਦੀ ਖੇਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4



ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭੁ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
8/10/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1806 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ:-1) ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭੁ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
8/10/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1807-1817 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਚੀਫ ਵਿਜੀਲੈਂਸ ਅਫਸਰ, ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਸੈਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਮੋਹਾਲੀ।
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (CAD), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
3. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਮੋਹਾਲੀ
4. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
6. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁਲਿਸ ਹਾਊਸਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਪੁਲਿਸ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਮੋਹਾਲੀ
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰਣਜੀਤ ਸਾਗਰ ਡੈਮ (ਡਿਜਾਇਨ), ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
8. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਭਾਖੜਾ ਬਿਆਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਐਲ.ਡੀ.ਸੀ ਕੰਪਲੈਕਸ
9. ਚੀਫ ਕੰਨਜਰਵੇਟਰ ਆਫ. ਸੇਇਲ, ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਸੇਇਲ ਐਂਡ ਵਾਟਰ ਕੰਨਜਰਵੇਸ਼ਨ, ਪੰਜਾਬ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ

10. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਸਿਸਟਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੋਹਾਲੀ
11. ਚੀਫ਼ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਰੀਟੇਜ ਐਂਡ ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਪ੍ਰੋਮੋਸ਼ਨ ਬੋਰਡ

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4

ਪੰਜਾਬ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
8/10/21

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1818- 1859 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.10.2021

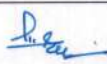

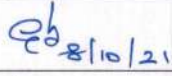
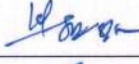




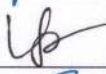

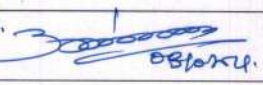


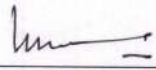
ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਸਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਬਠਿੰਡਾ/ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਫਰੀਦਕੋਟ/ ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ/ ਜਲੰਧਰ-1/ ਜਲੰਧਰ-2/ ਲੁਧਿਆਣਾ/ ਪਟਿਆਲਾ-1/ ਪਟਿਆਲਾ-2/ਪਠਾਨਕੋਟ/ਸੰਗਰੂਰ/ਕੋਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ਲੁਧਿਆਣਾ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ, (ਉੱਤਰ) ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ (ਦੱਖਣ) ਪਟਿਆਲਾ/ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ।
2. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਸਾਰੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।
4. ਸਾਰੇ ਭਾਗ ਮੁੱਖੀ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਅਨੈਕਚਰ-1 ਤੋਂ 4, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ
ਅਤੇ ਏ ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4

ਪੰਜਾਬ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
8/10/21

ATTENDANCE SHEET
MEETING ON 08.10.2021 AT 11:00 AM UNDER THE
CHAIRMANSHIP OF CHIEF ENGINEER (HQ-1)-CUM-CONVENER
DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEERS PWD B&R IN
COMMITTEE ROOM BLOCK-C, MINI SECTT., PATIALA

Sr. No.	Name, Designation & Phone No.	Signature
1.	Ravani Ajay Arora CE(East) PWD (RR)	
2.	Vijay Kumar Chopra C.E(Elect) (B&R)	
3.	Anil Bansal Chief Engineer (South) DWSS	
4.	Karam Pal Sohal EIC/TA PWSSB	
5.	JITIN VASUDEVA EE PWSSB	
6.	Pardeep Chugh Chief Engineer PSPCL	
7.	Hemant Kumar Chugh Sr. Genl/Chief PCC Patiala	
8.	Sanjiv Gupta CE/Cinl/WRS	
9.	VIJAY KUMAR GARG SE/BML Patiala	
10.	Tejinder Singh Mattam Director QMC Patiala Panchayati Raj	
11.	TARUN GARG, Senior Arch. (North) of Chief Architects, Pb. Patiala - 9814423944	
12.	Gurdeep Singh S.E. PWB. Patiala 7837113699	
13.	Ravi Chawla SE, PTA-2 8146782200	
14.	Kuldeep Verma Chief Engineer L.C.	

ATTENDANCE SHEET
MEETING ON 08.10.2021 AT 11:00 AM UNDER THE
CHAIRMANSHIP OF CHIEF ENGINEER (HQ-1)-CUM-CONVENER
DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEERS PWD B&R IN
COMMITTEE ROOM BLOCK-C, MINI SECTT., PATIALA

Sr. No.	Name, Designation & Phone No.	Signature
15	Mohinder pal SDO LG, Punjab 97800-27626	
16	Barinderpal Singh	
17	Er. Balraj Singh Gill PWSOB	
18	Er. Baldev Singh C.E Puda	 08/10/21
19.	Bansraj Sharma X Gen, (CSR)	
20	N. R. Goyal (E/S) PWD (B&R)	 08/10/21
21.	Er. Vireet Kumar Singh (SDE-CSR) PWD (B&R)	

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.10.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ

ਮਿੰਨਟਸ:-

ਮਿਤੀ 08.10.2021 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ, ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਸੂਚੀ (Annexure-A) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਅਧਿਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਆਏ ਮੈਂਬਰਾਂ / ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆ ਆਖਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਗੋਰਮਿੰਟ ਬਿਲਡਰਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 747644 ਮਿਤੀ 07.06.2021 ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਓਨਰਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 579 ਮਿਤੀ 01.07.2021, 582 ਮਿਤੀ 05.07.2021, ਸਪੈਸ਼ਲ-3 ਮਿਤੀ: 08.07.2021 ਅਤੇ 597 ਮਿਤੀ: 22.07.2021 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀਆਂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਕੁਆਰੀ ਮੈਟੀਰੀਅਲ, ਸੀਮਿੰਟ, ਸਟੀਲ, ਲੇਬਰ, ਕੈਰਜ਼ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਸਾਰੀ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਰੇਟ ਕਾਫੀ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਮਿਤੀ 07.07.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ ਕਿ ਚੰਗੀ ਕੁਆਲਟੀ ਦੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਬੁਲਾ ਕੇ ਯੋਗ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਮੀਟਿੰਗ ਦੀਆਂ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮਾਂ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਉਪਰੰਤ ਏਜੰਡਾ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ:-

❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 1- ਡੀਜ਼ਲ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬਿਲਡਰਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਡੀਜ਼ਲ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਕੈਰੇਜ਼ ਅਤੇ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਰੇਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8 ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ ਨੰ: 2, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. -2020 ਦੇ ਰੇਟ ਡੀਜ਼ਲ ਦੇ ਰੇਟ 75/- ਪ੍ਰਤੀ ਰੁਪਏ ਲੀਟਰ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਸਨ ਅਤੇ ਇਸ ਸਮੇਂ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਦਾ ਰੇਟ ਲਗਭਗ 90/- ਪ੍ਰਤੀ ਰੁਪਏ ਲੀਟਰ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਚੈਪਟਰ-5 ਕੈਰੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਾਰੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਉੱਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 7% ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਚੈਪਟਰ-5 ਕੈਰੇਜ਼ 5 ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਰਬ-ਸਮੱਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਇਆ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-3 (ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ।

❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 2- ਇੱਟਾਂ ਅਤੇ ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬਿਲਡਰਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀਬੇਨਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇੱਟਾਂ ਅਤੇ ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8 ਜਿਸ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ- ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ ਨੰ: 2, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜਿਲਿਆਂ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇੱਟਾਂ ਅਤੇ ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਹਨ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਰੇਟ ਲਗਭਗ ਕਾਫੀ ਪੁਰਾਣੇ ਹਨ। ਹੁਣ ਕੋਲੇ ਦੇ ਰੇਟ ਵੱਧਣ ਕਾਰਨ ਇੱਟਾਂ ਅਤੇ ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ। ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਚੈਪਟਰ-3_ਇੱਟਾਂ ਅਤੇ ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 300/ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ 1000 ਇੱਟਾਂ / ਟਾਈਲਾਂ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 50 ਰੁਪਏ ਤੱਕ ਰਾਊਂਡ ਆਫ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਲ੍ਹਾ ਵਾਈਜ਼ ਇੱਟਾਂ/ਟਾਈਲਾਂ ਦੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੇਟ ਅਨੈਕਚਰ-1 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 3:- ਸਟੀਲ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬਿਲਡਰਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਟੀਲ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8 ਜਿਸ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ ਨੰ: 2, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਕਿ ISI Marked Steel Fe-500 ਸਟੀਲ ਦਾ ਰੇਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ 40.50 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਤੋਂ ਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ISI Marked Steel Fe-500 ਦਾ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ 48 ਰੁਪਏ ਤੋਂ 50 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋ ਹੈ। ਸਟੀਲ ਦੇ WPI ਨੂੰ ਵਾਚਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਗਸਤ 2020 ਤੋਂ ਜੁਲਾਈ 2021 ਤੱਕ 23% ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਵਰਨਣਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਜੂਨ 2021 ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨਾਲੋਂ ਜੁਲਾਈ 2021 ਦੇ ਰੇਟ 3/- ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋ ਘਟੇ ਹਨ।

ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਟੀਲ ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਨਾਲ ਮੇਜਰ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਤਾਂ ਵਰਕਆਊਟ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਜੇ ਰੇਟ ਡਿਫਰੈਂਸ ਕੈਲਕੁਲੇਟ ਕਰਕੇ ਵਰਕਆਊਟ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਤੇ ਵੀ ਸੀਮੀਲਰ ਤਰਜ਼ ਤੇ

ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਚੈਪਟਰ-3_ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸਰਬ-ਸਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਸਟੀਲ ਦੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੇਟ ਅਨੈਕਚਰ-2 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਟੀਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਆਈਟਮਾਂ 13.27 (ii) to 13.27 (iv), 13.18, 13.21, 13.22, 13.73, 18.8, 18.9, 18.26, 18.27, 18.50, 18.51 ਉੱਤੇ ਵੀ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਨਵੀਨਰ, ਸਬ-ਕਮੇਟੀਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ ਨੰ: 2, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀਮਿੰਟ/ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੀ ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਤਬਦੀਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਘੱਟ-ਵੱਧ ਕਰਨਾ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਚੁੱਮਨ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ ਐਸਕਲੇਸ਼ਨ ਸੀਮਿੰਟ/ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟ ਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਐਸਕਲੇਸ਼ਨ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ Standard Bidding Document (SBD) ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੋਧ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰ-ਚੀਫ਼, ਵ/ਸ ਐਂਡ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਵਾਟਰ ਰਿਸੋਸਿਜ਼ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਬਿਚੁੱਮਨ, ਸੀਮੇਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ ਡੀ.ਆਈ. ਪਾਈਪ, ਐਮ.ਐਸ. ਪਾਈਪ, ਪੀ.ਵੀ.ਸੀ. ਪਾਈਪ ਅਤੇ ਜੀ.ਆਈ. ਪਾਈਪਾਂ ਦੀ ਰੇਟਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਐਸਕਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ SBD ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਵੀ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ।

ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਬਿਚੁੱਮਨ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ ਸੀਮਿੰਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੀ ਐਸਕਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ SBD ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ., ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ।

ਡੀ.ਆਈ. ਪਾਈਪ, ਐਮ.ਐਸ. ਪਾਈਪ, ਪੀ.ਵੀ.ਸੀ. ਪਾਈਪ ਅਤੇ ਜੀ.ਆਈ. ਪਾਈਪ ਦੀ ਐਸਕਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ SBD ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰ-ਚੀਫ਼, ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਸਬੰਧਤ ਕੰਪੀਟੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ।

❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 3.1:- ਸੀਮੇਂਟ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬਿਲਡਰਜ਼ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀਮੇਂਟ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8 ਜਿਸ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ ਨੰ: 2, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ ਸੀਮੇਂਟ ਦਾ ਰੇਟ 300/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਬੈਗ ਸਮੇਤ

ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਬਣਦਾ ਹੈ। ਬੱਸ ਸਟੈਂਡ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਖਰੀਦ ਕੀਤੇ ਸੀਮੈਂਟ ਅਨੁਸਾਰ ਰੇਟ 300/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਬੈਗ ਸਮੇਟ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਸੀਮੈਂਟ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਹੀ ਵਰਕੇਬਲ ਹਨ।

ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਨਵੰਬਰ-2019 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਰੇਟ ਰੀਵਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਰੇਟ ਹੀ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. -2020 ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਨੀ ਨਹੀਂ ਬਣਦੀ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 4:- Crystalline durability & waterproofing base admixture ਆਈਟਮ ਨੂੰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-**

Penetron India Private Limited. ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ PIPL/PWDPunjab/Corr-044/2021-2 Dt. 25.05.2021 ਰਾਹੀਂ Crystalline durability & waterproofing base admixture ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਭੇਜੇ ਗਏ ਸਨ। ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਾਚਨ ਅਤੇ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਦੇਣ ਲਈ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰੀਵਿਜ਼ਨ ਸਬੰਧੀ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 15, ਉਸਾਰੀ ਸਰਕਲ ਹਲਕਾ ਨੰ: 1, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਗਏ ਸਨ। ਉਸ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਕਿ ਡੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਪੈਟਰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ ਬਣਦਾ ਹੈ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 13 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਰੇਟ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-4 (ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5:-ਹੋਰ ਕੋਈ ਮੱਦ ਜੋਕਰ ਹੋਵੇ:-**

➤ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ 5.1:- ਕੁਆਰੀ ਰੇਟਸ ਸਬੰਧੀ:-**

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀਬੇਨਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੁਆਰੀ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਰੇਟਸ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੁਆਰੀ ਕਮੇਟੀ ਜਿਸ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ- ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਪਠਾਨਕੋਟ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 1057 ਮਿਤੀ 01.10.2021 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁਆਰੀ ਤੇ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਰੇਟ ਵੈਰੀਫਾਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਤੇ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁਆਰੀ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਟ ਨਵੇਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. 2020 ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੀ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਰੇਟ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

➤ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ 5.2:- ਸੀਮੈਂਟ ਦੀ ਕੈਰੇਜ ਰੇਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 515 ਮਿਤੀ 15.09.2021 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਚੈਪਟਰ-5_ਕੈਰੇਜ ਵਿੱਚ ਸੀਮੈਂਟ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਰੇਟ 5 ਕਿ:ਮੀ: ਤੱਕ ਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਟੋਰ ਹਨ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਸੀਮੈਂਟ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਜਿਆਦਾ ਲੀਡ ਦੇ ਰੇਟ ਵੀ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8 ਜਿਸ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ- ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ ਨੰ: 2, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੀਮੈਂਟ ਦੀ ਢੁਆ-ਢੇਆਈ ਲਈ 5 ਕਿ:ਮੀ: ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਰੇਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਹਨ। ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬੇਸਿਕ ਡਾਟਾ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਆਈਟਮ ਤੇ ਵੀ ਏਜੰਡਾ-1 ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਲਾਗੂ ਹੋਏਗੇ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਚੈਪਟਰ-5_ਕੈਰੇਜ ਵਿੱਚ ਸੀਮੈਂਟ ਦੀ ਢੁਆ-ਢੇਆਈ ਲਈ 5 ਕਿ:ਮੀ: ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਰੇਟ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਰਬ-ਸਮੱਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਰੇਟ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-4 (ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

➤ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5.3:- ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 28 ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2021/ਡੀ-1/13131 ਮਿਤੀ 09.08.2021 ਅਤੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2021/ਡੀ-1/10354 ਮਿਤੀ 16.09.2021 ਰਾਹੀਂ ਆਈਟਮ ਨੰ: 28.7 ਅਤੇ 28.74 ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਕੁੱਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਤੇ ਉੱਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰਕੇ ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਚੈਪਟਰ 28 ਅਤੇ 29 ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਰਿਵਾਇਜ /ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-3 (ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਸੂਚੀ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5.4:- ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 34 ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 608 ਮਿਤੀ 17.09.2021 ਰਾਹੀਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮ ਨੰ: 34.36 A & B ਉੱਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਫਿਕਸ ਹੋਏ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਹਨ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਵੱਲੋਂ ਹਾਊਸ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ

ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਹੋਰ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਰੀਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮ ਨੰ: 34.36 A & B ਉੱਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਫਿਕਸ ਹੋਏ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਰੀਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-3 (ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਸੂਚੀ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5.5:- ਚੈਪਟਰ ਨੰ:14 ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰ ਦੇ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-**

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 2021/22440 ਮਿਤੀ 31.05.2021 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇੰਟਰ ਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰਜ਼ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰੇਟਾਂ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫੀ ਘੱਟ ਆ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਦੇ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕੀਤੇ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਦੇ ਉੱਤੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 08.06.2021 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਤਿੰਨ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਦੇ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਭੇਜਣੀਆਂ ਸਨ। ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਈਮੇਲ ਰਾਹੀਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ ਭੇਜੇ ਹਨ। ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਛਾਣਬੀਣ ਉਪਰੰਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰ ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਰੀਜ਼ਨੇਬਲ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ, ਇਸ ਕਰਕੇ ਪਹਿਲਾਂ ਲੱਗੇ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5.6:- ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਧਾਂ ਸਬੰਧੀ:-**

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੁੱਝ ਸੁਝਾਅ ਟੈਲੀਫੋਨ ਜਾਂ ਵੱਟਸਅੱਪ ਰਾਹੀਂ ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮ ਨੰ: 13.54,13.64,13.65,13.79 to 13.83, 13.85, 13.86, 16.70, 17.106, 21.22, 21.23 ਅਤੇ 21.41 ਆਦਿ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਧਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਹ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮਾਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੁਝਾਵਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਸੇਧਾਂ ਅਨੈਕਚਰ-4 (ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 4) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਮੀਟਿੰਗ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ।

Annexure-1

In Pursuant to Chapter -3_Material, Revised Basic Rate of Brick/tiles in various Distt. at kiln site without GST, Labour Cess and Contractor's profit & other cesses are as under

Note: Through rates in CSR-2020 for item related to Steel shall be adjusted/worked out by (+) or (-) loading to the rates exhibited in CSR.

Sr. No.	Name of Distt	Bricks		Tiles	
		Basic Rate in Rs	Unit	Basic Rate in Rs	Unit
1	2	3	4	5	6
1	Amritsar, Tarn Taran, Jalandhar, Ludhiana, Mohali, Chandigarh	5150.00	1000 Nos	5350.00	1000 Nos
2	Gurdaspur, Pathakot, Patiala, Kapurthala	5100.00	1000 Nos	5300.00	1000 Nos
3	Hoshiarpur, SBS Nagar	5350.00	1000 Nos	5550.00	1000 Nos
4	Ropar, Fatehgarh Sahib	5000.00	1000 Nos	5200.00	1000 Nos
5	Barnala, Ferozpur, Sangrur, Malerkotla	4700.00	1000 Nos	4900.00	1000 Nos
6	Faridkot, Mukatsar, Fazilka, Mansa	4300.00	1000 Nos	4500.00	1000 Nos
7	Bathinda	4400.00	1000 Nos	4600.00	1000 Nos
8	Moga	4600.00	1000 Nos	4800.00	1000 Nos

(Signature)
**Executive Engineer (CSR),
 For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
 Direction Committee of Chief Engineers,
 Punjab PWD B&R, Patiala**


(Signature)
 8/11/21

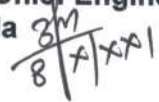
Annexure-2

In Pursuant to Chapter -3_Material, Revised Basic Rate of Major Steel material i.e. Mild Steel, Tor Steel, Structure Steel (all sizes) without GST, Labour Cess and Contractor's profit & other cesses are as under:-

Note: Through rates in CSR-2020 for item related to Steel shall be adjusted/worked out by (+) or (-) loading to the rates exhibited in CSR.

Sr. No.	Description of item	Rates	
		Basic Rate in Rs.	Unit
1	2	3	4
1	Mild Steel (Bars of all sizes)	4600	Per qtl.
2	Tor Steel (all sizes)/TMT (all sizes Fe-500)	4800	Per qtl.
3	Tor Steel (all sizes)/ TMT (all sizes Fe-550)	4860	Per qtl.
4	Structure Steel (Angle/Channel/Flat/Joist/Square-bars) & Plate all sizes	4700	Per qtl.
5	MS hollow section (square /rectangular /Circular) MS Sheet and Rolled steel T&Z section	4700	Per qtl.



Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala



Annexure-3

CEILING PREMIUM ON CSR-2020 APPROVED BY DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEERS IN ITS MEETING HELD ON 08.10.2021

Sr. No.	CSR Chapter No.	Ceiling Premium		Remarks
		Labour Rate	Through Rate	
1	2	3	4	5
1	Chapter No. 5_Carriage	-	-	
1.1	All items	-	7%	
2	Chapter No. 13_Hoisting, Roofing and Water Proofing	-		
2.1	Item No. 13.27 (iii) & 13.27 (iv)	-	30%	
2.2	Item No. 13.27 (ix), 13.18, 13.21, 13.22, 13.73	-	20%	
3	Chapter No. 18_Steel & Iron work	-		
3.1	Item No. 18.8, 18.9, 18.26, 18.27, 18.50 and 18.51	-	20%	
4	Chapter No. 28_Water Supply	-		
4.1	Item No. 28.7 B (A) a-p, 28.7 B a-p	-	15%	
4.2	Item No. 28.74 A (a-e), 28.70, 28.76 a-d, 28.79 A (a-d), 28.79 B, 28.105	-	40%	
4.3	Item No. 28.74 A (f-g), 28.74 B, 28.76 e, 28.79 A (e)	-	7%	
4.4	Item No. 28.35	-	44%	
4.5	Item No. 28.36 a-f	-	59%	
4.6	Item No. 28.36 g-i	-	42%	
4.7	Item No. 28.11, 28.12, 28.13	-	58%	
5	Chapter No. 29_Sewerage and Drainage	-		
5.1	29.43	-	58%	
6	Chapter No. 34_Electrical	-		
6.1	Item No. 34.36 A&B	-	20%	


Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala
 8/10/21

A&C slip No. 4 to CSR-2020

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
1	66	5.2 (ii)	-	-	-	New sub items of carriage for cement beyond 5 km added.	New items added as per annexure A
2	139	13.54	5	1	348.00	42.00	calculation error, Now corrected.
3	139	13.54	7	1	348.80	42.80	-do-
4	140	13.64	2	1	ceiling tiles at all heights	ceiling tiles at height upto 4 mtr	Description corrected
5	141	13.65	2	1	ceiling	ceiling at height upto 4 mtr consisting	-do-
6	146	13.79	2	1	at all heights of size	at height upto 4 mtr of size	-do-
7	147	13.80	2	1	ceiling of specified	ceiling at height upto 4 mtr of specified	-do-
8	148	13.81	2	1	ceiling of specified	ceiling at height upto 4 mtr of specified	-do-
9	148	13.81	5	1	1234.00	1363.00	calculation error, Now corrected.
10	148	13.81	7	1	311.30	1391.30	-do-
11	149	13.82	2	1	at all heights with	at height upto 4 mtr with	Description corrected
12	150	13.83	2	1	at all heights with	at height upto 4 mtr with	-do-
13	151	13.85	2	1	at all heights with	at height upto 4 mtr with	-do-

Annexure-4

A&C slip No. 4 to CSR-2020

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
14	152	13.86	2	1	at all heights of size	at height upto 4 mtr of size	-do-
15	155	13.95 to 13.101			-	7 Nos. new items added	New items added as per annexure-B
16	210	16.70	2	1 to 3	Providing & applying heritage granual homogeneous wall finishing system bakelite Coating & Panits Pvt. Consisting of.....	Providing & applying granual/Silicaduke homogeneous wall finishing system consisting of.....	Description amended.
17	261	17.106	3	1	sqm	kg	calculation error, Now corrected including correction in unit.
18	261	17.106	5	1	355.00	350	-do-
19	261	17.106	7		355.00	350	-do-
20	297	Note-10	-	-	-	The rates for all items exclude the cost of steel reinforcement but including the cost of form work / centering & shuttering.	New note added.
21	329	21.22	2	lead upto 1000m.lead upto 1000m. pile dia meter-1000mm	Description amended.
22	329	21.23	2	lead upto 1000m.lead upto 1000m. pile dia meter-1200mm	Description amended.
23	329	21.41	2		cum	cubic cm	Unit corrected.

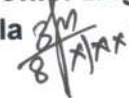
Annexure-4

A&C slip No. 4 to CSR-2020

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
24	338	Note-10	-	-	-	The rates for all items exclude the cost of steel reinforcement but including the cost of form work / centering & shuttering.	New note added.
25	413	25.9			-	New item added	New items added as per annexure-C as recommended by CE (canal) vide letter no. 8402-03 dt.
26	490	28.105 d	2	1	-	New item added	-do-
27	490	28.105 e	2	1	-	New item added	-do-



Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala



New item to be added in
Chapter-5 Carriage



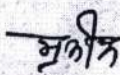
Rate of Carriage of Cement			
Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
5.2	(ii) Cement		
	0.5 to 1.0 km	t	39.36
	2.0 km	t	55.19
	3.0 km	t	70.08
	4.0 km	t	82.07
	5.0 km	t	92.15
	0-6.0 km	t	103.15
	0-7.0 km	t	114.15
	0-8.0 km	t	125.15
	0-9.0 km	t	136.15
	0-10.0 km	t	147.15
	0-11.0 km	t	156.14
	0-12.0 km	t	165.13
	0-13.0 km	t	174.12
	0-14.0 km	t	183.11
	0-15.0 km	t	192.10
	0-16.0 km	t	201.09
	0-17.0 km	t	210.08
	0-18.0 km	t	219.07
	0-19.0 km	t	228.06
	0-20.0 km	t	237.05
	0-21.0 km	t	242.50
	0-22.0 km	t	247.95
	0-23.0 km	t	253.40
	0-24.0 km	t	258.85

CW

HCL

अधीन

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-25.0 km	t	264.30
	0-26.0 km	t	269.75
	0-27.0 km	t	275.20
	0-28.0 km	t	280.65
	0-29.0 km	t	286.10
	0-30.0 km	t	291.55
	0-31.0 km	t	297.00
	0-32.0 km	t	302.45
	0-33.0 km	t	307.90
	0-34.0 km	t	313.35
	0-35.0 km	t	318.80
	0-36.0 km	t	324.25
	0-37.0 km	t	329.70
	0-38.0 km	t	335.15
	0-39.0 km	t	340.60
	0-40.0 km	t	346.05
	0-41.0 km	t	350.98
	0-42.0 km	t	355.91
	0-43.0 km	t	360.84
	0-44.0 km	t	365.77
	0-45.0 km	t	370.70
	0-46.0 km	t	375.63
	0-47.0 km	t	380.56
	0-48.0 km	t	385.49
	0-49.0 km	t	390.42

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-50.0 km	t	395.35
	0-51.0 km	t	400.28
	0-52.0 km	t	405.21
	0-53.0 km	t	410.14
	0-54.0 km	t	415.07
	0-55.0 km	t	420.00
	0-56.0 km	t	424.93
	0-57.0 km	t	429.86
	0-58.0 km	t	434.79
	0-59.0 km	t	439.72
	0-60.0 km	t	444.65
	0-61.0 km	t	447.34
	0-62.0 km	t	450.03
	0-63.0 km	t	452.72
	0-64.0 km	t	455.41
	0-65.0 km	t	458.10
	0-66.0 km	t	460.79
	0-67.0 km	t	463.48
	0-68.0 km	t	466.17
	0-69.0 km	t	468.86
	0-70.0 km	t	471.55
	0-71.0 km	t	474.24
	0-72.0 km	t	476.93
	0-73.0 km	t	479.62
	0-74.0 km	t	482.31
	0-75.0 km	t	485.00

C/S H.M.S. मंत्री

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-76.0 km	t	487.69
	0-77.0 km	t	490.38
	0-78.0 km	t	493.07
	0-79.0 km	t	495.76
	0-80.0 km	t	498.45
	0-81.0 km	t	501.14
	0-82.0 km	t	503.83
	0-83.0 km	t	506.52
	0-84.0 km	t	509.21
	0-85.0 km	t	511.90
	0-86.0 km	t	514.59
	0-87.0 km	t	517.28
	0-88.0 km	t	519.97
	0-89.0 km	t	522.66
	0-90.0 km	t	525.35
	0-91.0 km	t	528.04
	0-92.0 km	t	530.73
	0-93.0 km	t	533.42
	0-94.0 km	t	536.11
	0-95.0 km	t	538.80
	0-96.0 km	t	541.49
	0-97.0 km	t	544.18
	0-98.0 km	t	546.87
	0-99.0 km	t	549.56
	0-100.0 km	t	552.25

CEL

huc

श्री

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-101.0 km	t	554.94
	0-102.0 km	t	557.63
	0-103.0 km	t	560.32
	0-104.0 km	t	563.01
	0-105.0 km	t	565.70
	0-106.0 km	t	568.39
	0-107.0 km	t	571.08
	0-108.0 km	t	573.77
	0-109.0 km	t	576.46
	0-110.0 km	t	579.15
	0-111.0 km	t	581.84
	0-112.0 km	t	584.53
	0-113.0 km	t	587.22
	0-114.0 km	t	589.91
	0-115.0 km	t	592.60
	0-116.0 km	t	595.29
	0-117.0 km	t	597.98
	0-118.0 km	t	600.67
	0-119.0 km	t	603.36
	0-120.0 km	t	606.05
	0-121.0 km	t	608.74
	0-122.0 km	t	611.43
	0-123.0 km	t	614.12
	0-124.0 km	t	616.81
	0-125.0 km	t	619.50
	0-126.0 km	t	622.19

Cd

Am

Eng

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-127.0 km	t	624.88
	0-128.0 km	t	627.57
	0-129.0 km	t	630.26
	0-130.0 km	t	632.95
	0-131.0 km	t	635.64
	0-132.0 km	t	638.33
	0-133.0 km	t	641.02
	0-134.0 km	t	643.71
	0-135.0 km	t	646.40
	0-136.0 km	t	649.09
	0-137.0 km	t	651.78
	0-138.0 km	t	654.47
	0-139.0 km	t	657.16
	0-140.0 km	t	659.85
	0-141.0 km	t	662.54
	0-142.0 km	t	665.23
	0-143.0 km	t	667.92
	0-144.0 km	t	670.61
	0-145.0 km	t	673.30
	0-146.0 km	t	675.99
	0-147.0 km	t	678.68
	0-148.0 km	t	681.37
	0-149.0 km	t	684.06
	0-150.0 km	t	686.75
	0-151.0 km	t	688.41

CA HCN मंडल

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-152.0 km	t	690.07
	0-153.0 km	t	691.73
	0-154.0 km	t	693.39
	0-155.0 km	t	695.05
	0-156.0 km	t	696.71
	0-157.0 km	t	698.37
	0-158.0 km	t	700.03
	0-159.0 km	t	701.69
	0-160.0 km	t	703.35
	0-161.0 km	t	705.01
	0-162.0 km	t	706.67
	0-163.0 km	t	708.33
	0-164.0 km	t	709.99
	0-165.0 km	t	711.65
	0-166.0 km	t	713.31
	0-167.0 km	t	714.97
	0-168.0 km	t	716.63
	0-169.0 km	t	718.29
	0-170.0 km	t	719.95
	0-171.0 km	t	721.61
	0-172.0 km	t	723.27
	0-173.0 km	t	724.93
	0-174.0 km	t	726.59
	0-175.0 km	t	728.25
	0-176.0 km	t	729.91
	0-177.0 km	t	731.57

Cy HCL मनीष


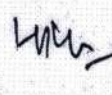
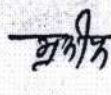
Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-178.0 km	t	733.23
	0-179.0 km	t	734.89
	0-180.0 km	t	736.55
	0-181.0 km	t	738.21
	0-182.0 km	t	739.87
	0-183.0 km	t	741.53
	0-184.0 km	t	743.19
	0-185.0 km	t	744.85
	0-186.0 km	t	746.51
	0-187.0 km	t	748.17
	0-188.0 km	t	749.83
	0-189.0 km	t	751.49
	0-190.0 km	t	753.15
	0-191.0 km	t	754.81
	0-192.0 km	t	756.47
	0-193.0 km	t	758.13
	0-194.0 km	t	759.79
	0-195.0 km	t	761.45
	0-196.0 km	t	763.11
	0-197.0 km	t	764.77
	0-198.0 km	t	766.43
	0-199.0 km	t	768.09
	0-200.0 km	t	769.75
	0-201.0 km	t	771.41
	0-202.0 km	t	773.07

C/S

HM

श्री

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
		t	774.73
	0-203.0 km	t	776.39
	0-204.0 km	t	778.05
	0-205.0 km	t	779.71
	0-206.0 km	t	781.37
	0-207.0 km	t	783.03
	0-208.0 km	t	784.69
	0-209.0 km	t	786.35
	0-210.0 km	t	788.01
	0-211.0 km	t	789.67
	0-212.0 km	t	791.33
	0-213.0 km	t	792.99
	0-214.0 km	t	794.65
	0-215.0 km	t	796.31
	0-216.0 km	t	797.97
	0-217.0 km	t	799.63
	0-218.0 km	t	801.29
	0-219.0 km	t	802.95
	0-220.0 km	t	804.61
	0-221.0 km	t	806.27
	0-222.0 km	t	807.93
	0-223.0 km	t	809.59
	0-224.0 km	t	811.25
	0-225.0 km	t	812.91
	0-226.0 km	t	814.57
	0-227.0 km	t	816.23
	0-228.0 km	t	

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-229.0 km	t	817.89
	0-230.0 km	t	819.55
	0-231.0 km	t	821.21
	0-232.0 km	t	822.87
	0-233.0 km	t	824.53
	0-234.0 km	t	826.19
	0-235.0 km	t	827.85
	0-236.0 km	t	829.51
	0-237.0 km	t	831.17
	0-238.0 km	t	832.83
	0-239.0 km	t	834.49
	0-240.0 km	t	836.15
	0-241.0 km	t	837.81
	0-242.0 km	t	839.47
	0-243.0 km	t	841.13
	0-244.0 km	t	842.79
	0-245.0 km	t	844.45
	0-246.0 km	t	846.11
	0-247.0 km	t	847.77
	0-248.0 km	t	849.43
	0-249.0 km	t	851.09
	0-250.0 km	t	852.75
	0-251.0 km	t	854.41
	0-252.0 km	t	856.07
	0-253.0 km	t	857.73

CA M.S. [Signature]

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-254.0 km	t	859.39
	0-255.0 km	t	861.05
	0-256.0 km	t	862.71
	0-257.0 km	t	864.37
	0-258.0 km	t	866.03
	0-259.0 km	t	867.69
	0-260.0 km	t	869.35
	0-261.0 km	t	871.01
	0-262.0 km	t	872.67
	0-263.0 km	t	874.33
	0-264.0 km	t	875.99
	0-265.0 km	t	877.65
	0-266.0 km	t	879.31
	0-267.0 km	t	880.97
	0-268.0 km	t	882.63
	0-269.0 km	t	884.29
	0-270.0 km	t	885.95
	0-271.0 km	t	887.61
	0-272.0 km	t	889.27
	0-273.0 km	t	890.93
	0-274.0 km	t	892.59
	0-275.0 km	t	894.25
	0-276.0 km	t	895.91
	0-277.0 km	t	897.57
	0-278.0 km	t	899.23
	0-279.0 km	t	900.89

Cal *HK* *2012*

Sr. No.	Description	Unit	Rates for Zone-A & Zone-B
	0-280.0 km	t	902.55
	0-281.0 km	t	904.21
	0-282.0 km	t	905.87
	0-283.0 km	t	907.53
	0-284.0 km	t	909.19
	0-285.0 km	t	910.85
	0-286.0 km	t	912.51
	0-287.0 km	t	914.17
	0-288.0 km	t	915.83
	0-289.0 km	t	917.49
	0-290.0 km	t	919.15
	0-291.0 km	t	920.81
	0-292.0 km	t	922.47
	0-293.0 km	t	924.13
	0-294.0 km	t	925.79
	0-295.0 km	t	927.45
	0-296.0 km	t	929.11
	0-297.0 km	t	930.77
	0-298.0 km	t	932.43
	0-299.0 km	t	934.09
	0-300.0 km	t	935.75
	Beyond 300 km (per km)	t	1.50

Signature
16/09/21

Er. Gurashish Singh
A.E.E./Civil Design
P.S.P.C.L., PATIALA

Signature

Er. Hemant Kumar Gupta
Sr. XEN/Civil Design
P.C.L., PATIALA

Signature

ਹਲਕਾ ਮੁੱਖ ਨਕਸ਼ਾ ਨਵੀਸ
ਦਫ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ. ਸਿ. ਡਿ. ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ
ਪੰ.ਰਾ.ਪਾ.ਕਾ. ਲਿ., ਪਟਿਆਲਾ

Superintending Engineer
Construction Circle No.-2
PWD B&R, Br. PATIALA

TO BE Added in CHAPTER NO. 13

Proposed items to be added in CSR-2020 vide A&C Slip No. 4


Sr. No.	Description	Unit	Plains		Sub-Mountainous region	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
13-95	Providing and mixing integral crystalline admixture for water proofing treatment to RCC structures like basement raft, retaining walls, reservoir, sewage & water treatment plant, tunnels / subway and bridge deck etc. at the time of transporting of concrete into the drum of the ready-mix truck, using integral crystalline admixture @ 0.80%(minimum) to the weight of cement content per cubic meter of concrete) or higher as recommended by the manufacturer's specification in reinforced cement concrete at site of work. The material shall meet the requirements as specified in ACI-212-3R- 2010 i.e. by reducing permeability of concrete by more than 90%, compared with control concrete as per DIN 1048 and resistant to 16 bar hydrostatic pressure. The crystalline admixture shall be capable of self-healing of cracks up to a width of 0.50mm. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the Engineer-in-charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage complete as per relevant specifications.	Kg	27.00	325.00	29.70	327.70
13-96	Providing and applying of swellable type water stop tape, 19mm x 25mm thick in linear meter (expansive nature) for construction joints treatment of RCC structure such as raft slab, retaining walls, water storage tank and at the junctions of raft slab with the retaining walls etc.. After cleaning the surface, one coat of required primer for swellable water stop tape shall be applied throughout the length of the joint @3.78 litre per 240 running meter. Over the primed surface swellable type water stop tape shall be placed. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the Engineer-In-Charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage.	RM	55.00	501.00	60.50	506.50


Superintending Engineer
Constn. Circle No. 1, PWD B&R Br.
Jalandhar Cantt.


Executive Engineer
Construction Division No. 1,
PWD B&R Br., Jalandhar Cantt.

Executive Engineer,
Provincial Division PWD,
B&R Br. Jalandhar Cantt.


Sr. No.	Description	Unit	Plains		Sub-Mountainous region	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
13.97	Providing and applying integral crystalline slurry of hydrophilic in nature for waterproofing treatment to the RCC structures like retaining walls of the basement, water tanks, roof slabs, podiums, reservoir, sewage & water treatment plant, tunnels / subway and bridge deck etc., prepared by mixing in the ratio of 5 : 2 (5 parts integral crystalline slurry : 2 parts water) for vertical surfaces and 3 : 1 (3 parts integral crystalline slurry : 1 part water) for horizontal surfaces and applying the same from negative (internal) side with the help of synthetic fiber brush. The material shall meet the requirements as specified in ACI- 212-3R-2010 i.e by reducing permeability of concrete by more than 90% compared with control concrete as per DIN 1048 and resistant to 16 bar hydrostatic pressure on negative side. The crystalline slurry shall be capable of self-healing of cracks up to a width of 0.50mm. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the engineer-in-charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage. For vertical surface two coats @ 0.70 kg per sqm	Sqm	109.00	463.00	119.90	473.90
13.98	Providing and applying integral crystalline slurry of hydrophilic in nature for waterproofing treatment to the RCC structures like retaining walls of the basement, water tanks, roof slabs, podiums, reservoir, sewage & water treatment plant, tunnels / subway and bridge deck etc., prepared by mixing in the ratio of 5 : 2 (5 parts integral crystalline slurry : 2 parts water) for vertical surfaces and 3 : 1 (3 parts integral crystalline slurry : 1 part water) for horizontal surfaces and applying the same from negative (internal) side with the help of synthetic fiber brush. The material shall meet the requirements as specified in ACI- 212-3R-2010 i.e by reducing permeability of concrete by more than 90% compared with control concrete as per DIN 1048 and resistant to 16 bar hydrostatic pressure on negative side. The crystalline slurry shall be capable of self-healing of cracks up to a width of 0.50mm. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the engineer-in-charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage. For horizontal surface one coat @ 1.10 kg per sqm	Sqm	47.00	320.00	51.70	456.50


 Superintendent Engineer
 Constn. Circle No. 1, PWD B&R Br.
 Jalandhar Cantt.


 Executive Engineer
 Construction Division No. 1,
 PWD B&R Br., Jalandhar Cantt.


 Executive Engineer,
 Provincial Division PWD,
 B&R Br. Jalandhar Cantt.


Sr. No.	Description	Unit	Plains		Sub-Mountainous region	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
13-99	Providing and applying crystalline mortar by mixing in the ratio of 4.5 : 1 (4.5 parts crystalline mortar : 1 part water) for the treatment of faulty construction joints, cracks, tie rod holes and spalled & honeycombed surface of RCC underground structures like basement, water tanks, bridge deck etc. to ensure water tightness. The crystalline mortar shall conform to the EN 1504-3 having compressive strength Class R4 245 MPa and adhesive bond strength Class R3 1.5 MPa. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the engineer-in-charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage. For sealing cracks and faulty construction joints, routed out/making U-shape groove size 25x25mm and then primed the area with integral crystalline slurry @0.05kg/running metre and while the surface is tacky filled the groove upto surface with crystalline mortar @1.50kg/running metre. Once crystalline mortar is touch dry then finally applied two coats of integral crystalline slurry @0.05kg/running metre per coat.	Sqm	55.00	451.00	60.50	456.50
13-100	Providing and applying crystalline mortar by mixing in the ratio of 4.5 : 1 (4.5 parts crystalline mortar : 1 part water) for the treatment of faulty construction joints, cracks, tie rod holes and spalled & honeycombed surface of RCC underground structures like basement, water tanks, bridge deck etc. to ensure water tightness. The crystalline mortar shall conform to the EN 1504-3 having compressive strength Class R4 245 MPa and adhesive bond strength Class R3 1.5 MPa. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the engineer-in-charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage. For patching of tie rod holes, prepared tie rod hole surface and then primed the area with integral crystalline slurry @0.070kg/sqm and while the surface is tacky repair and then filled the tie rod holes with crystalline mortar@0.040kg per hole. The crystalline mortar should be tightly rodded into tie rod holes or packed tightly (For 25x25x25 mm tie rod hole, use 0.040kg to fill the hole)	One No Hole	12.00	21.00	13.20	22.20

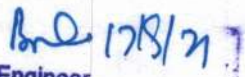

 Superintending Engineer
 Constn. Circle No. 1, PWD B&R Br.
 Jalandhar Cantt.


 Executive Engineer
 Construction Division No. 1,
 PWD B&R Br., Jalandhar Cantt.


 Executive Engineer,
 Provincial Division PWD,
 B&R Br. Jalandhar Cantt.

Sr. No.	Description	Unit	Plains		Sub-Mountainous region	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
13-10	Providing and applying integral crystalline (dry shake) of hydrophilic in nature for waterproofing treatment to the RCC structures like basement raft, foundation slab, sewage & water treatment plant slab, warehouses floor, parking structures and water tank base slab etc. sprinkled @0.60kg per sqm or higher as recommended by the manufacturer's specification over the lean concrete of above cited structures. The material shall meet the requirements as specified in ACI-212-3R-2010 i.e. by reducing permeability of concrete by more than 85%, compared control concrete as per DIN 1048 and resistant to 16 bar hydrostatic pressure on negative side. The crystalline dry-shake shall be capable of self-healing of cracks up to a width of 0.50mm. The work shall be carried out all complete as per specification and the direction of the Engineer-in-charge. The product performance shall carry guarantee for 10 years against any leakage.	Sqm	50.00	267.00	55.00	272.00


 Superintending Engineer
 Constn. Circle No. 1, PWD B&R Br.
 Jalandhar Cantt.


 Executive Engineer
 Construction Division No. 1,
 PWD B&R Br., Jalandhar Cantt.


 Executive Engineer,
 Provincial Division PWD,
 B&R Br. Jalandhar Cantt.

New Items Added in Chapter 25 & 28

Sr. No.	Description	Unit	Zone-A		Zone-B	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
25.9	Excavation for berm cutting in soil inside canal (any type) with hydraulic excavator of 0.9 cum bucket capacity including cutting and loading in tippers, trimming bottom and side slopes, in accordance with requirements of lines, grades and cross sections, and transporting to the embankment location withing all lifts and lead upto 30 m.	cum	-	64.61	-	71.07
28.105	d 175mm diameter	mtr	293.29	3605.49	322.62	3634.82
28.105	e 350mm diameter	mtr	309.11	8284.70	670.02	8345.61


Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala

